

# 2017APG スポーツカート耐久 GT-2クラス

## 特別規則書

本大会は、参加者が安全に楽しくモータースポーツを行うことを趣旨とし、国内競技規則及び国内カート競技規則とその付則ならびに共通特別規則書を基に、本特別競技規則に従って開催される。本大会は参加者が協力し合い、上級者の方は初心者の方などに対する配慮等を出来るようにし“ルールとマナー”を尊重しながらモータースポーツを楽しんで下さい。

### 第1章 大会開催に関する事項

#### 1 競技会オーガナイザー及び開催場所・日時

- 1) 主催：オートパラダイス御殿場
- 2) 開催日時：第1戦4月16日、第2戦5月20日、第3戦6月18日、第4戦7月15日、第5戦9月17日、第6戦11月5日
- 3) 開催コース：第1, 2, 4, 6戦APGハイスピードコース、第3, 5戦APGテクニカルコース
- 4) レース方式：第1, 6戦5時間耐久レース、第2, 4戦2.5時間耐久レース(ナイター)、第3, 5戦4時間耐久レース
- 5) タイムスケジュール：別紙参照

#### 2 大会目標

- 1) 全チーム完走。参加者全員が楽しくレースを行い、まずは完走をめざせるレース内容。
- 2) ペナルティが無くマナーのよいレース作りを目指しましょう。

#### 3 公式通知に関する規定

本規則に記載されていない競技運営に関する実施の細目及びドライバーに対する指示細目は、本規則書付則及び公式通知によって公示されます。なお、公示の方法は代表者に送付するか、開催時に配布されます。

### 第2章 競技会参加に関する事項

#### 1 延期、中止または取り止め及び変更に関する事項

オーガナイザーは、大会の一部あるいは全部を延期、中止、または取り止めることができます。原則としては延期され、イベントの全てが取りやめになった場合エントリーフィーは全額返還されます。また、エントラント及びドライバーはこれによって生じる損失についてオーガナイザーに抗議する権利を保有しません。なお、オーガナイザーはイベントの内容を変更する権限を保有します。これに対する抗議は認められません。

#### 2 エントリーの受付

- 1) エントリー受付期間 開催日1か月前から当レース4日前まで
- 2) 参加資格・・・高校生以上で原付免許以上をお持ちで健康な方（18歳以下の方は親権者の同意が必要になります）
- 3) 参加人員 最低2名以上3名まで **チーム代表者の変更は不可**（第1, 6戦のみ2名以上4名まで）
- 4) 受付 FAX(055-231-1172)又はメール(info@sportkart.jp)にて受付
- 5) エントリー費用 第2, 4戦¥39,000、第3, 5戦¥45,000、第1, 6戦¥55,000（プラス保険代が1人¥500かかります）  
※エントリーのキャンセルにつきましては下記の通りキャンセル料がかかります。  
開催日20日前まで無、開催日20日前から7日前まで50%、開催日7日前から当日100%  
※エントリーフィーはエントリー後、レース当日受付にお願いします。

#### 3 エントリーの受理と拒否

- 1) オーガナイザーは理由を示すことなくエントリーを拒否することができ、かつその行為をもって最終決定とします。この場合、エントリーフィーは全額返還されます。
- 2) エントリーの受理は、必要事項の全てが明記された参加申込書兼誓約書およびエントリーフィーが受付場所で受理された時点でオーガナイザーの参加承認が成立しますが、拒否の通知は開催日までに通知されます。
- 3) 一旦受理されたエントリーフィーはいかなる理由があっても返還されません。

#### 4 保険 各自、有効な保険に加入してください。

#### 5 レース車輛

- 1) レース車輛はbirel TIA/YAMAHA MZ200のレンタルカートを使用するものとし、車輛は抽選によって決定される。
- 2) ウェイトハンデ制を適用し、全ドライバーの平均体重（装備込）により下記の通りのピット回数とする。また、女性の場合は一律67キロで計算するものとする。

第3,5戦	54kg未満:14回、54kg以上58kg未満:13回、58kg以上62kg未満:12回、62kg以上66kg未満:11回、66kg以上70kg未満:10回、70kg以上74kg未満:9回、74kg以上78kg未満:8回、78kg以上82kg未満:7回、82kg以上:6回
第2,4戦	52kg未満:10回、52kg以上60kg未満:9回、60kg以上68kg未満:8回、68kg以上76kg未満:7回、76kg以上82kg未満:6回、82kg以上:5回
第1,6戦	54kg未満:15回、54kg以上58kg未満:14回、58kg以上62kg未満:13回、62kg以上66kg未満:12回、66kg以上70kg未満:11回、70kg以上74kg未満:10回、74kg以上78kg未満:9回、78kg以上82kg未満:8回、82kg以上:7回

3) ドライバー交代の度に待機エリアにあるカートに乗り換えるものとする。

## 6 服装

- 1) 服装は上下つながっているつなぎ（長袖、長すそ）以上を原則とします、グローブを着用（軍手も可能）、シューズはレーシングシューズを推奨しますが、運動靴の場合くるぶしまで隠れる物を推奨、カート用プロテクター着用を推奨
- 2) ヘルメットはフルフェイスを着用（レンタル可）します。オートバイ用でも可能です。

## 第3章 競技に関する事項

### 1 フラッグ

競技中ドライバーに対する走行指示は、下記の種類の旗に従い行われます。

- ① 赤旗 レース中止（中断）。全てのドライバーは直ちにレースを中止し、オフィシャルから指示された場合はどの地点でも停止できる体勢でスタートラインまで徐行し停止します。
- ② 青旗 使用しません
- ③ 黄旗 (静止)危険である。徐行せよ、追越しを禁止する。  
(振動)非常に危険である。停止を準備せよ。
- ④ オレンジディスクのある黒旗(番号をそえて掲示)
- ⑤ 黒旗 指示された番号のカートに対する非スポーツマン的行為に対して最後の警告。
- ⑥ 黒と白のチェッカー- 競技終了。 ダブルチェッカーは一周減の処置

### 2 公式練習及びタイムアタック

全てのドライバーは、タイムスケジュールに定められている時間内に公式練習に参加しなければなりません。

### 3 スタート

スタートはスタンディングスタートとする

### 4 出走台数

- 1) レースの最大出走台数は16台とします。
- 2) エントリー台数が予定台数に満たない場合にはレース不成立となることがあります。

### 5 レース中のルール（レーシングカートのルールは適用せず、イエローカード制を適用します。）

レーシングカートのルールは適用せず、罰することが目的ではなく最後までルールを守って頂き、完走した喜び・カートのおもしろさを理解して貰うためイエローカード制を適用します

### 6 ペナルティ（安全にレースを進行、完走する事が目的のためペナルティ制度）

イエローカード (イエローカード2回でピットストップペナルティ1分を課します。)

- ・ プッシング
- ・ ブロッキング
- ・ ピットロードでの徐行無視・ピット内の制動時タイヤ無き
- ・ フラッグ無視
- ・ コース外走行やコースアウト時での無理な復帰・スピン後の無理な復帰
- ・ ピットイン、インラップ違反
- ・ 上記以外オフィシャルが判断した場合。  
その他の危険と判断されるペナルティー又は失格の適用は以下の通りとします。  
進路妨害、フラッグ無視、逆走、フライング、ピットアウト時の進路妨害、安全走行義務違反、ピット作業違反、イエロー（ホワイト）ラインカット、危険行為、その他。

レッドカード

- 1) 失格・・・故意に行う危険行為、故意にオフィシャルの指示を無視する行為、その他悪質な行為。
- 2) ペナルティは競技長の判断により、軽減したり加算される事も有ります。

### ※セーフティーカー及びフルコースコーション

トラブル発生時に競技委員の決定によりセーフティーカーが介入する。その時はSCのボードをコントロールラインで掲示しSC、コースイン後、原因車両は自走してピットに戻ることを禁止します。

- ・ コースコーションは以下の順に行われます。

- a) フルコースコーション宣言、SC介入決定後、ポストは黄旗を掲示、SCが先頭車両に関係なくコースインします。その後SCの指示により先頭車両がSC直後に来るまでその他の車両を追い越させ、SCがレース先頭車両の前に付いた後、全ての車両はセーフティカーを先頭に1列に整列しなければなりません。その間の追い越しは禁止です。また整列は前車との距離を追突しない程度に空け安全を確保すること。
- b) トラブル等で隊列について行けなくなった場合は、後続車に片手を上げ合図を送りラインをはずして走行して下さい。
- c) すべての車両はピットに入る事を禁じます。間違っ入ってしまった場合はそのままドライブスルーしていただきます。
- d) SCがピットインしメインポストで緑旗が振動表示されたら、コントロールラインよりフルコースコーションは解除されます。その時コントロールライン手前での追い越しは禁止します。
- e) フルコースコーションが宣言される前にピットインしていた車輛は、フルコースコーション中であってもオフィシャルの指示に従い最後尾にコースインすることができます。

## 7 ピット回数及び走行時間

ドライバーの平均体重（装備込、体にバラストをつける事は禁止）によって下記のピットストップを義務付けます。また一人のドライバーの最大走行時間は、レース時間÷参加人数の120%までとします。（例として4時間3人の場合240÷3の120%で一人のドライバーが96分以上走行出来ない）

第3, 5戦	54kg未満:14回、54kg以上58kg未満:13回、58kg以上62kg未満:12回、62kg以上66kg未満:11回、66kg以上70kg未満:10回、70kg以上74kg未満:9回、74kg以上78kg未満:8回、78kg以上82kg未満:7回、82kg以上:6回
第2, 4戦	52kg未満:10回、52kg以上60kg未満:9回、60kg以上68kg未満:8回、68kg以上76kg未満:7回、76kg以上82kg未満:6回、82kg以上:5回
第1, 6戦	54kg未満:15回、54kg以上58kg未満:14回、58kg以上62kg未満:13回、62kg以上66kg未満:12回、66kg以上70kg未満:11回、70kg以上74kg未満:10回、74kg以上78kg未満:9回、78kg以上82kg未満:8回、82kg以上:7回

ピット回数が足りない場合、1回当たり3週の減算となります。

ドライバー交代の際のピットストップ時間はエンジン停止後30秒とします。

ドライバー交代枠は、2つとする

## 8 ハンデ制度

- 1) シリーズポイントによりハンデポイントを計算し次戦以降下記の通りハンデを背負うものとする  
 10Pごとにドライブスルー（以下DT）1回、30Pごとにピットストップ（以下PS）1回  
 DT1回、20P-DT2回、30P-PS1回、40P-PS1回+DT1回、50P-PS1回+DT2回、60P-PS2回、70P-PS2回+DT1回… 10P-  
 4位以下になった場合のみハンデポイント-10Pとする。シリーズポイントは影響しないものとする。  
 すべてのレースにおいてハンデ制を行うものとする
- 2) 上位に入賞出来なかったチーム（11位以降）は次戦ピット回数を1回免除することが出来る  
 1回免除を使っても11位以降だった場合は、さらにもう1回免除することが出来る（何回でも可）  
 ピット回数が少ない場合は、30秒ストップ無しのドライバー交代を可能とする  
 3位以内に入ったチームはピットストップ免除の対象外とする

## 9 給油

- 1) 4, 5時間レースにおいて、待機エリアのカート残り燃料が1リットル以下の場合1, 5リットルまで給油する
- 2) 給油はスタッフがするものとする。

## 10 無線

無線装置の使用は、第2, 4戦のナイトレースのみ使用可能

## 12 抗議

抗議は受け付けないものとする

## 第4章 成績及び賞典に関する事項

シリーズポイントは下記のポイントの合計によって決定されます。（全戦有効）

第2, 4戦：1位20P、2位17P、3位15P、4位13P、5位11P、6位9P、7位8P、8位7P、9位6P、10位5P、11位4P、12位3P、13位2P、14位1P

第1, 3, 5, 6戦：1位25P、2位20P、3位17P、4位15P、5位13P、6位11P、7位9P、8位8P、9位7P、10位6P、11位5P、12位4P、13位3P、14位2P

章典 1～3位                      カップ・副賞

シリーズ上位3チームにはレンタルカートフェスティバルの優先出場権

## 第5章 損害補償

オーガナイザー及び大会役員の業務遂行によって起きたドライバー、ピット要員の死亡、負傷及び車輛の損害に対して、主催、後援、協力、協賛するもの及び大会役員は一切の保証、責任を負わないものとします。

