

# スポ耐APG 12時間イベント GT-2クラス

## 特別規則書

本大会は、参加者が安全に楽しくモータースポーツを行うことを趣旨とし、国内競技規則及び国内カート競技規則とその付則ならびに共通特別規則書を基に、本特別競技規則に従って開催される。本大会は参加者が協力し合い、上級者の方は初心者の方などに対する配慮等を出来るようにし“ルールとマナー”を尊重しながらモータースポーツを楽しんで下さい。

### 第1章 大会開催に関する事項

#### 競技会オーガナイザー及び開催場所・日時

- 1) 主催：アステック
- 2) 開催コース：APGハイスピードコース
- 3) レース方式：12時間耐久レース
- 4) タイムスケジュール：別紙参照

### 第2章 競技会参加に関する事項

#### 1 延期、中止または取り止め及び変更に関する事項

オーガナイザーは、大会の一部あるいは全部を延期、中止、または取り止めることができます。原則としては延期され、イベントの全てが取りやめになった場合エントリーフィーは全額返還されます。また、エントラント及びドライバーはこれによって生じる損失についてオーガナイザーに抗議する権利を保有しません。なお、オーガナイザーはイベントの内容を変更する権限を保有します。これに対する抗議は認められません。

#### 2 エントリーの受付

- 1) エントリー受付期間 開催日1か月前から当レース4日前まで
- 2) 参加資格・・・ 校生以上でAPGにおいてカート走行経験のある方。カート走行経験の少ない方は、8月27日のスポーツカート練習走行を強く推奨
- 3) 参加人員 最低4名以上8名までチーム代表者の変更は不可
- 4) 受付 FAX(055-231-1172)又はメール(info@sportkart.jp)にて受付
- 5) エントリー費用 ¥132,000 (プラス保険代が1人¥500かかります)

※エントリーのキャンセルにつきましては下記の通りキャンセル料がかかります。

開催日20日前まで無、開催日20日前から7日前まで50%、開催日7日前から当日100%

※エントリーフィーはエントリー後、レース当日受付にお願いします。

#### 3 エントリーの受理と拒否

- 1) オーガナイザーは理由を示すことなくエントリーを拒否することができ、かつその行為をもって最終決定とします。この場合、エントリーフィーは全額返還されます。
- 2) エントリーの受理は、必要事項の全てが明記された参加申込書兼誓約書およびエントリーフィーが受付場所で受理された時点でオーガナイザーの参加承認が成立しますが、拒否の通知は開催日までに通知されます。
- 3) 一旦受理されたエントリーフィーはいかなる理由があっても返還されません。

#### 4 保険 各自、有効な保険に加入してください。

#### 5 レース車輛

- 1) レース車両はbirel TIA/YAMAHA MZ200のレンタルカートを使用するものとし、車両は抽選によって決定される。
- 2) ドライバー交代の度に待機エリアにあるカートに乗り換えるものとする。

#### 6 服装

- 1) 服装は上下つながっているつなぎ(長袖、長すそ)以上を原則とします、グローブを着用(軍手も可能)、シューズはレーシングシューズを推奨しますが、運動靴の場合くるぶしまで隠れる物を推奨、カート用プロテクター着用を推奨
- 2) ヘルメットはフルフェイスを着用(レンタル可)します。オートバイ用でも可能です。

### 第3章 競技に関する事項

#### 1 公式練習及びタイムアタック

公式練習はありません。8月27日 9:00-12:00APG一般走行枠にて練習枠有(有料1台¥10,000)

## 2 スタート

スタートはローリングスタートとする

グリッドは抽選で決定されるものとする

## 3 出走台数

- 1) レースの最大出走台数はGT-1, GT-2合計30台とします。
- 2) エントリー台数が予定台数に満たない場合にはレース不成立となることがあります。

## 4 レース中のルール（レーシングカートのルールは適用せず、イエローカード制を適用します。）

レーシングカートのルールは適用せず、罰することが目的ではなく最後までルールを守って頂き、完走した喜び・カートのおもしろさを理解して貰うためイエローカード制を適用します

## 5 ペナルティ（安全にレースを進行、完走する事が目的のためペナルティ制度）

イエローカード （イエローカード2回で最終リザルトよりマイナス1周とします。）  
レッドカード 当日のイベントより除外

### フロントフェアリングペナルティ

ピットインの際にフロントフェアリングが脱落していた場合（タイムトライアル時含む）、マイナス1周のペナルティとする

完全脱落した場合はオレンジボールにより強制ピットインを強いられるものとする

## 6 ピット回数及び走行時間

2時間で5回のピットストップを義務付け（2時間経過時点で9位以下のチームは次の2時間は4回、下位2チームは3

回）1スティントの最大走行時間は40分（女性及び装備体重78kg以上は最低15分以上走行）とする

ドライバー交代枠は、3つとしピットストップ時間は90秒（女性及び装備体重78kg以上は70秒）とする

## 8 無線

無線装置の使用は可能

## 9 抗議

抗議は受け付けられないものとする

## 第4章 損害補償

オーガナイザー及び大会役員の業務遂行によって起きたドライバー、ピット要員の死亡、負傷及び車輛の損害に対して、主催、後援、協力、協賛するもの及び大会役員は一切の保証、責任を負わないものとする。