

2025 スポ耐APG 8時間耐久GT-2クラス 規則書

特別規則書

本大会は、参加者が安全に楽しくモータースポーツを行うことを趣旨とし、国内競技規則及び国内カート 競技規則とその付則ならびに共通特別規則書を基に、本特別競技規則に従って開催される。本大会は参加者が協力し合い、上級者の方は初心者の方などに対する配慮等を出来るようにし“ルールとマナー”を尊重しながらモータースポーツを楽しんで下さい。

第1章 大会開催に関する事項

1 競技会オーガナイザー及び開催場所・日時

- 1) 主催: アステック
- 2) 開催日時: 8月3日
- 3) 開催コース: APGハイスピードコース
- 4) レース方式: 8時間耐久レース
- 5) タイムスケジュール: 別紙参照

第2章 競技会参加に関する事項

1 延期、中止または取り止め及び変更に関する事項

オーガナイザーは、大会の一部あるいは全部を延期、中止、または取り止めることができます。イベントの全てが取りやめになった場合エントリーフィーは全額返還されます。また、エントラント及びドライバーはこれによって生じる損失についてオーガナイザーに抗議する権利を保有しません。なお、オーガナイザーはイベントの内容を変更する権限を保有します。これに対する抗議は認められません。

2 エントリーの受け付け

- | | |
|--------------------|---|
| 1) エントリー受付期間 | レース開催日より1ヶ月前から4日前 |
| 2) 参加資格・ | 高校生以上で原付免許以上をお持ちで健康な方(18歳以下の方は親権者の同意が必要になります)
APGにてスポーツカート 及びレーシングカートの走行経験を有する者 |
| 3) 参加人員 | 最低3名以上5名まで、チーム代表の変更は不可 |
| 4) 受付 | FAX(055-231-1172)又はメール(info@sportkart.jp)にて受付 |
| 5) エントリー費用 | ¥80,000
(プラス保険代が1人¥1,000がかかります) |

※エントリーのキャンセルにつきましては下記の通りキャンセル料がかかります。
開催日20日前まで無、開催日20日前から7日前まで50%、開催日7日前から当日100%

※エントリーフィーはエントリー後、レース当日受付にお願いします。

3 エントリーの受理と拒否

- 1) オーガナイザーは理由を示すことなくエントリーを拒否することができ、かつその行為をもって最終決定とします。この場合、エントリーフィーは全額返還されます。
- 2) エントリーの受理は、必要事項の全てが明記された参加申込書兼誓約書およびエントリーフィーが受け付け場所で受理された時点でオーガナイザーの参加承認が成立しますが、拒否の通知は開催日までに通知されます。
- 3) 一旦受理されたエントリーフィーはいかなる理由があっても返還されません。

4 保険 各自、有効な保険に加入してください。

5 レース車輛

- 1) レース車輛はbirel TIA/YAMAHA MZ200のレンタルカートを使用するものとし、車輛は抽選によって決定される。
- 2) ドライバー交代の度に待機エリアにあるカートに乗り換えるものとする。

6 服装

- 1) 服装は上下つながっているつなぎ(長袖、長すそ)以上を原則とします、グローブを着用(軍手も可能)、シューズはレーシングシューズを推奨しますが、運動靴の場合くるぶしまで隠れる物を推奨、カート用プロテクター着用を強く推奨
- 2) ヘルメットはフルフェイスを着用(レンタル可)します。オートバイ用でも可能です。

第3章 競技に関する事項

1 公式練習及びタイムアタック

公式練習はありません。8月2日に練習枠あり。

グリッドは抽選で決定するものとする

2 スタート

スタートは1列隊列のローリングスタートとする

3 出走台数

1) レースの最大出走台数は20台とします。

2) エントリー台数が予定台数に満たない場合にはレース不成立となることがあります。

4 レース中のルール(レーシングカートのルールは適用せず、イエローカード制を適用します。)

レーシングカートのルールは適用せず、罰することが目的ではなく最後までルールを守って頂き、完走した喜び・カートのおもしろさを理解して貰うためイエローカード制を適用します

5 ペナルティ(安全にレースを進行、完走する事が目的のためペナルティ制度)

ピット回数が足りない場合、1回当たり3周の減算となります。

走行時間が超過した場合は、ドライブスルーペナルティ+イエローカード

イエローカード イエローカード2回で最終リザルトよりマイナス1周

レッドカード 当日のイベントから除外

フロントフェアリングペナルティ

ピットインの際にフロントフェアリングが脱落していた場合、マイナス1周のペナルティとする。タイムトライアル時の脱落はドライブスルーペナルティ

ペナルティを受けた場合、下記の通りハンデポイントに加算するものとする

フェアリングペナルティ：1P、イエローカード：2P、レッドカード：10P

6 ピット回数及び走行時間

平均体重	スタート～2時間	2時間～4時間	4時間～6時間	6時間～チェッカー
52kg未満	6回	6回	6回	5回
52kg以上56kg未満	5回	6回	6回	5回
56kg以上60kg未満	5回	6回	5回	5回
60kg以上66kg未満	5回	5回	5回	5回
66kg以上72kg未満	4回	5回	5回	5回
72kg以上76kg未満	4回	4回	5回	5回
76kg以上80kg未満	4回	4回	4回	5回
80kg以上	4回	4回	4回	4回

ドライバーの平均体重(走行時のレーシングスーツ、シューズのみを着用、体にパラストをつける場合は2kgまで、女性は65kg計算)により上記のピットストップを義務付け(2時間経過時点で11位以下のチームは次の2時間は-1回、最下位チームは-2回)

救済を受けた場合、ハンデポイントが1回目3P、2回目以降1P加算されるものとする

1スティントの走行時間は5分以上40分までとする

また一人のドライバーの最大走行時間は、8時間÷参加人数の120%までとします。(例：8時間4人の場合480÷4の120%で一人のドライバーが144分以上走行出来ない)また、エントリーしたドライバーは最低50分以上の走行義務。

7 ハンドライバー交代のピット停止時間は60秒、ドライバー交代枠は、3つとする

第4戦までのハンデポイントでピット回数の増減及びドライブスルーがある場合は、2時間から6時間の間で消化するものとする

8 無線

無線装置の使用は可能

9 抗議

抗議は受け付けないものとする

第4章 損害補償

オーガナイザー及び大会役員の業務遂行によって起きたドライバー、ピット要員の死亡、負傷及び車輛の損害に対して、主催、後援、協力、協賛するもの及び大会役員は一切の保証、責任を負わないものとします。