

2026 スポ耐APG GT-2クラス

特別規則書

本大会は、参加者が安全に楽しくモータースポーツを行うことを趣旨とし、国内競技規則及び国内カート競技規則とその付則ならびに共通特別規則書を基に、本特別競技規則に従って開催される。本大会は参加者が協力し合い、上級者の方は初心者の方などに対する配慮等を出来るようにし“ルールとマナー”を尊重しながらモータースポーツを楽しんで下さい。

第1章 大会開催に関する事項

1 競技会オーガナイザー及び開催場所・日時

- 主催：アステック
- 開催日時：
Rd. 1第1戦3月8日、Rd. 2第2, 3戦4月12日、Rd. 3第4戦6月13日、Rd. 4第5戦7月19日、Rd. 4第6戦9月19日、Rd. 5第7, 8戦10月18日
Rd. 6第9戦11月22日
- 開催コース：APGハイスピードコース及びテクニカルコース（変更の可能性有）
- レース方式：第2, 3, 6, 8戦2.5時間耐久レース、第1, 9戦5時間耐久レース、第4戦4時間耐久レース、第5戦8時間耐久レース
- タイムスケジュール：別紙参照

第2章 競技会参加に関する事項

1 延期、中止または取り止め及び変更に関する事項

オーガナイザーは、大会の一部あるいは全部を延期、中止、または取り止めることができます。イベントの全てが取りやめになった場合エントリーフィーは全額返還されます。また、エントラント及びドライバーはこれによって生じる損失についてオーガナイザーに抗議する権利を保有しません。なお、オーガナイザーはイベントの内容を変更する権限を保有します。これに対する抗議は認められません。

2 エントリーの受け付け

- エントリー受付期間 レース開催日より1ヶ月前から4日前
- エントリークラス 2025年よりフレッシュマンクラスを設定（3台以上で成立）シリーズポイントは対象外
- 参加資格・・・・・・・・・・ 高校生以上で原付免許以上をお持ちで健康な方（18歳以下の方は親権者の同意が必要になります）
APGにてスポーツカート及びレーシングカートの走行経験を有する者
- 参加人員 最低2名以上4名まで、チーム代表の変更は不可
- 受付 FAX(055-231-1172)又はメール(info@sportkart.jp)にて受付
- エントリー費用 Rd1. 6¥60,000、Rd. 2, 5¥64,000、Rd. 3¥52,000、Rd. 4¥84,000、Rd. 5¥42,000
（プラス保険代が1人¥1,000かかります）

※エントリーのキャンセルにつきましては下記の通りキャンセル料がかかります。
開催日20日前まで無、開催日20日前から7日前まで50%、開催日7日前から当日100%

※エントリーフィーはエントリー後、レース当日受付をお願いします。

3 エントリーの受理と拒否

- オーガナイザーは理由を示すことなくエントリーを拒否することができ、かつその行為をもって最終決定とします。この場合、エントリーフィーは全額返還されます。
- エントリーの受理は、必要事項の全てが明記された参加申込書兼誓約書およびエントリーフィーが受付場所です受理された時点でオーガナイザーの参加承認が成立しますが、拒否の通知は開催日までに通知されます。
- 一旦受理されたエントリーフィーはいかなる理由があっても返還されません。

4 保険 各自、有効な保険に加入してください。

5 レース車輛

- レース車輛はbirel TI A/YAMAHA MZ200のレンタルカートを使用するものとし、車輛は抽選によって決定される。
- ドライバー交代の度に待機エリアにあるカートに乗り換えるものとする。

6 服装

- 服装は上下つながっているつなぎ（長袖、長すそ）以上を原則とします、グローブを着用（軍手も可能）、シューズはレーシングシューズを推奨しますが、運動靴の場合くるぶしまで隠れる物を推奨、カート用プロテクター着用を強く推奨
- ヘルメットはフルフェイスを着用（レンタル可）します。オートバイ用でも可能です。

第3章 競技に関する事項

1 公式練習及びタイムアタック

全てのドライバーは、タイムスケジュールに定められている時間内に公式練習に参加しなければなりません。

2 スタート

スタートは2列隊列のローリングスタートとする

3 出走台数

- 1) レースの最大出走台数は25台とします。
- 2) エントリー台数が予定台数に満たない場合にはレース不成立となることがあります。

4 レース中のルール(レーシングカートのルールは適用せず、イエローカード制を適用します。)

レーシングカートのルールは適用せず、罰することが目的ではなく最後までルールを守って頂き、完走した喜び・カートのおもしろさを理解して貰うためイエローカード制を適用します

5 ペナルティ(安全にレースを進行、完走する事が目的のためペナルティ制度)

ピット回数が足りない場合、1回当たり3周の減算となります。

走行時間が超過した場合は、ドライブスルーペナルティ+イエローカード

イエローカード イエローカード2回で最終リザルトよりマイナス1周
レッドカード 当日のイベントから除外

フロントフェアリングペナルティ

ピットインの際にフロントフェアリングが脱落していた場合、マイナス1周のペナルティとする。タイムトライアル時の脱落はドライブスルーペナルティ

ペナルティを受けた場合、下記の通りハンデポイントに加算するものとする

フェアリングペナルティ：1P、イエローカード：2P、レッドカード：10P

6 ピット回数及び走行時間

ドライバーの平均体重(走行時のレーシングスーツ及びシューズのみ着用、体にバラストをつける事は1人2kgまで許可、女性は65kg計算)によって下記のピットストップを義務付けます。また一人のドライバーの最大走行時間は、レース時間÷参加人数の120%までとします。
(例：5時間3人の場合300÷3の120%で一人のドライバーが120分以上走行出来ない)また1スティントあたりの最大走行時間は40分とします。

第2, 3, 6, 7, 8戦 54kg未満: 10回、54kg以上62kg未満: 9回、62kg以上70kg未満: 8回、70kg以上78kg未満: 7回、78kg以上: 6回
第1, 9戦 54kg未満: 15回、54kg以上62kg未満: 14回、62kg以上70kg未満: 13回、70kg以上78kg未満: 12回、78kg以上84kg未満: 11回、84kg以上: 10回

第4戦 54kg未満: 13回、54kg以上62kg未満: 12回、62kg以上70kg未満: 11回、70kg以上78kg未満: 10回、78kg以上: 9回

第5戦 8時間耐久イベント 規則による

ドライバー交代のピット停止時間は60秒、2.5時間レースは45秒、ドライバー交代枠は、3つとする

7 ハンデ制度

- 1) シリーズポイントによりハンデポイント进行計算し次戦以降下記の通りハンデを背負うものとする
15Pごとにドライブスルー(以下DT)1回、40Pごとにピットストップ(以下PS)1回例) 15P-DT1回、30P-DT2回、40P-PS1回、55P-PS1回+DT1回、70P-PS1回+DT2回、80P-PS2回、95P-PS2回+DT1回、110P-PS2回+DT2回…
4-6位の場合-5P、7位以下の場合-10P(2, 3, 6, 7, 8戦は4-6位の場合-2P、7位以下の場合-5P)とする。
- 2) すべてのレースにおいてハンデ制を行うものとする。最終戦及び2.5時間レースのハンデポイントはハーフポイントとする
また、ハンデポイントによって下記の通りピット回数を免除することが出来る。
-5P-1回、-15P-2回、-25P-3回、-35P-4回

8 無線

無線装置の使用は可能

9 抗議

抗議は受け付けないものとする

第4章 成績及び賞典に関する事項

シリーズポイントは下記のポイントの合計によって決定されます。(有効8戦中7戦)

第1, 9戦: 1位25P、2位20P、3位17P、4位15P、5位14P、6位13P、7位12P、8位11P、9位10P、10位9P、11位8P、12位7P、13位6P、14位5P、15位4P、16位3P、17位2P、18位1P
第4戦: 1位22P、2位18P、3位15P、4位14P、5位13P、6位12P、7位11P、8位10P、9位9P、10位8P、11位7P、12位6P、13位5P、14位4P、15位3P、16位2P、17位1P
第2, 3, 6, 7, 8戦: 1位18P、2位15P、3位13P、4位12P、5位11P、6位10P、7位9P、8位8P、9位7P、10位6P、11位5P、12位4P、13位3P、14位2P、15位1P
第5戦: 1位30P、2位25P、3位22P、4位20P、5位18P、6位16P、7位14P、8位12P、9位10P、10位9P、11位8P、12位7P、13位6P、14位5P、15位4P、16位3P、17位2P、18位1P

章典 1~3位 カップ・副賞
フレッシュマンクラスのシリーズ表彰はありません

第5章 損害補償

オーガナイザー及び大会役員の業務遂行によって起きたドライバー、ピット要員の死亡、負傷及び車輛の損害に対して、主催、後援、協力、協賛するもの及び大会役員は一切の保証、責任を負わないものとします。